

田中角栄、宮沢喜一元首相も保守本流・護憲 一億総中流社会の再現を目指して



西尾けんいち 県議会報告

発行 平和の党 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(223)2586

コロナ禍、県職員給与削減を

官民格差1.6倍も

千葉県や地元船橋市の発展を目指して提言し、行動してきた西尾憲一(6期)は9月定例県議会で登壇し、県の施策について熊谷俊人知事ら県執行部に質問しました。県職員給与と民間給与の官民格差を指摘した西尾議員は、県財政の改善のために県職員の給与を削減すべきだとして、県執行部の考えを聞きまし。また、船橋港の賑わい創出のために、サンフランシスコのフィッシャーマンズワーフのような施設整備を提案しました。西尾議員の質問と熊谷知事らの答弁を紹介しします。

9月定例県議会一般質問

西尾議員 知事は、千葉市長就任時、政令市ワースト1位だった財政状況を立て直すべく、自らの報酬や職員給与をカットした。コロナ禍で苦しむ国民に寄り添って痛みを分かち合おうと、国会議員の歳費も2割カットが10月まで延長されており、千葉県議会でも議員報酬が6月まで10%カット。知事や副知事なども11か月20~10%カットしている。

化が進む県有施設への対応が必要となるなど、厳しい財政状況が続くことが見込まれる。国税庁が発表した令和2年分の民間企業の平均給与は433万円で前年比0.8%減。ところが、県職員は平成31年度で712万円。官民格差が1.6倍、正社員との1.4倍という恐ろしいまでの官民格差がある。

人事委員会の報告は、50人以上の企業規模で、しかも事業所も50人以上の、事実上大企業の正社員の平均給与をもとに計算されており、非正規労働者等の給与は、調査されていない。コロナ禍で非正規雇用の女性や若年層の失業が増大している。民間の給与実態を正しく把握しているとは到底言えない。そこでかがうが、職員給与を削減すべきと考えるかどうか。

総務部長 職員の給与については、地方公務員法に定められた給与決定原則に基づき、人事委員会勧告に則り、改定を実施していくことが基本であると考えています。現時点で、職員の給与を減額することは考えていません。

西尾 2月の予算委員会です、知事の公用車については、最高級車を使っているのは、千葉県を含めて4県のみで、権威やステータスの象徴と見る時代は終わった、仕事をするための実用車であるべきだ、と質問をしたが、前向きな答弁を頂けなかった。

公務員給与は「上級国民」

再質問 西尾議員 知事は、千葉市長の時に人事委員会勧告に従わずに職員給与削減を実施した

の、県ではなぜ実施しないのか。東京商工リサーチがまとめた上場2459社の20

20年度の平均給与は、603万2千円で、前年度から10万8千円減った。県の職員給与も同様に1.8%

削減すべきではないのか。公務員給与は高すぎるため、上級国民と言われることもあるがそんな格差社会でよいのか。軽武装と経済重視を基本政策とする宏池会長で保守本流の岸田文雄自民党新総裁も、格差是正を訴えている。

本県においても、平成14年度に6年ぶりの赤字決算となり、平成15年度予算においては260億円の財源不足が見込まれ、県財政は財政再建団体に転落しかねない危機的な状況であったことから、平成15年8月から平成22年3月までという長期にわたり、特例的に全職員を対象とした給与減額を実施したところです。職員の給与については、民間との均衡を図り、社会一般の情勢に適応したものとす、人事委員会勧告に則り改定を行ってきており、現時点では、そうした状況にはないものと考えています。

知事、県議会議長の公用車について質問

★6月県議会予算委員会

西尾 2月の予算委員会です、知事の公用車については、最高級車を使っているのは、千葉県を含めて4県のみで、権威やステータスの象徴と見る時代は終わった、仕事をするための実用車であるべきだ、と質問をしたが、前向きな答弁を頂けなかった。

秘書課長 知事の公用車については、安全性や実用性、他の都道府県の実況などを踏まえ、この度は、ミニバンタイプの車両といたしました。

西尾 ならば議長公用車も見直すべきと考えますが、この判断はこの部署が行うのか。

秘書課長 議会事務局が判断されると思います。

※9月議会で議長に直接質問したところ、リース契約更新時に同じくミニバンタイプにするとのこと。



西尾けんいち 千葉県議会議員

西尾憲一 事務所

〒273-0865 船橋市夏見4-16-4
TEL047-460-1061 FAX047-460-1062
ホームページ <http://k-nishio.com/>
Eメール nishio-kenichi@nifty.com
モバイルページ <http://www.k-nishio.com/i/>



経歴

昭和25年12月	石川県金沢市生まれ	平成15年4月	県土整備常任委員会委員長
昭和44年3月	県立金沢二水高校卒業	現在	無所属
昭和48年3月	早稲田大学第一法学部卒業・農業・会社員代議士秘書		農林水産常任委員会委員
平成7年4月	船橋市議選で初当選		環境福祉学会会員
平成11年4月	千葉県議選で初当選(現在6期目)		自然エネルギー推進会議会員
			護憲保守の会代表
			平和の党代表

埠頭をフィッシャーマンズワーフに

船橋漁港に賑わいを



活性化が求められている船橋漁港

西尾議員 サンフランシスコのフィッシャーマンズワーフは「漁師の波止場」という意味だが、新鮮な魚介類の料理が食べられるレストランや軽食店、水産加工品の販売や博物館、ショッピングセンターなどが集まって、一大観光地になっている。

そこで、過去に何度も県議会で、船橋港の活用について取り上げてきた。地元市の「海を活かしたまちづくり」基本構想、基本計画の中で、魚の市場やシーフードレストランなどの整備による

賑わいの創出がうたわれており、具体的な提案が地元市からなされた場合には、県として支援して参りたいとの答弁を頂いてきた。

そこで、過去に何度も県議会、公衆にすらなくても意欲的な事業者が現れた場合には当該事業者と協議すべきと考えるがどうか。

県土整備部長 千葉港葛南中央地区の日の出埠頭は、

新型コロナウイルス ワクチン デマ情報に注意喚起

西尾議員 新型コロナウイルス ワクチンに関する情報提供についてだが、若い世代をはじめ、県民がデマや間違った情報によって判断を誤らないよう、科学的根拠に基づく正しい情報を提供すべきと考えるが、県はどのように取り組んでいるのか。

知事 インターネットなどでは、新型コロナウイルスに関する様々な情報があふれており、その中には、科学的根拠や信頼のおける情報源に基づかない、不確

かな情報が紛れ込んでいることがあります。

そこで、県では、広く県民に対し不確かな情報に惑わされないよう注意喚起を行うとともに、厚生労働省などから得た科学的知見に基づいた情報を県民だよりやラジオ、ホームページ等を通して発信しているところです。

また、SNSなどを通して情報を得る機会が多いとされている若者に対して、接種について正しい情報に基づいて判断していただく

船橋市漁業協同組合による魚介類の荷卸しや、船橋ポートパークの付帯施設、砂利等の野積場として使用されており、新たに事業を展開するスペースの確保が難

しいことから、現時点では、県独自でフィッシャーマンズワーフ事業を実施することや、事業者を公募することは考えておりません。

業者から相談があった場合には、計画内容を確認の上、船橋市や、現在、埠頭を使用している船橋市漁業協同組合などの関係機関と情報を共有してまいります。

喫煙者の3割、加熱式たばこ

西尾議員 県は加熱式たばこの有害性をどれだけ認識し、どのように県民に周知・啓発しているのか。

保健医療担当部長 世界保健機関(WHO)では、すべてのたばこ製品は有害であり、加熱式たばこも例外ではないとの見解を示しており、また、健康増進法の受動喫煙防止対策の対象には、加熱式たばこも含まれているものと認識しています。

このため、県では、加熱式たばこに

県、有害性を啓発

も、ニコチン等の有害物質が多く含まれていることや、煙が少なくても、周囲の受動喫煙に配慮する必要があること等を記載した、各種啓発物を作成・配付しているところです。

また、昨年3月に県が公表した、県民の生活習慣に関する調査結果では、加熱式たばこの喫煙者は全喫煙者の約3割に及び、近年、増加傾向にあることが判明しており、今後とも、県民に加熱式たばこの有害性に関する啓発を進めていきたいと考えています。

1年で、5年間で約5000ヘクタール増えたとのこと

と。竹林は管理が行き届かないと広がり、農業や林業に悪影響を及ぼす。県として放置竹林が増加しないようにするため、どのような対策をしているのか。

知事 竹林は、周辺の森林に短期間で侵入して樹木の成長を阻害し、枯れさせたり、人の手の入らない耕作放棄地などに拡がり、農村環境を悪化させるため、その拡大防止に取り組んでいくことが必要です。

放置竹林の拡大防止 農業に悪影響、伐採支援

西尾議員 林野庁によると全国の竹林面積は2017年に16万7000ヘクタ



光風みどり園そばの県道にガードパイプが設置された(小野田町)