

改革はするが戦争はしない 改革とは格差を縮小し、働く人々と真の弱者のための改革



西尾けんいち 県議会報告

発行 千葉県議会護憲保守の会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話043(223)2586

公務員給与、民間の1.4倍

2月県議会予算委員会

ひどすぎる官民格差

西尾憲一県議(船橋市選出、5期)は、だれもが伸び伸びと暮らせる公平な社会の実現に力を注いでいます。2月定例会議では予算委員会に質問に立ち、民間に比べて高すぎる公務員給与の問

題を鋭く追及しました。また、西尾県議の公約でもある船橋港へのフィッシュヤーマンズワフ(漁港飲食商店街)構想を取り上げ、県当局の考えを質問しました。

西尾委員 昨 年9月末、国税庁は、一昨年の民間企業の平均給与を420万円と発表。一方、県職員の27年度の平均給与は711万円とのこと。相変

した。東日本大震災の復興財源を捻出するため、国家公務員の給与が2年間7・8%減額になった時、私も本会議で取り上げ、千葉県を含む74%の自治体が国の要請に協力し、1年前後7・8%程度削減しました。

また、それ以前にも平成9年度、10年度、19年度に、財政事情や国の動き等を踏まえ、月例給の引き上げ勧告について、課長級以上は6カ月実施を延期するなど、勧告の一部実施や延期を行った例がございます。

船橋市職員給与24、25年度2年間で50億円余分に支払い

広報ふなばし12月1日号に、平成20年度はラスパイレシ指数(国家公務員の給料を100とした場合の地方公務員の給料水準)が105・2で全国1位でしたが、27年度は100・1、県内54市町村の26位と書いてある。しかし、直近の24年度110・6、25年度は110・2と異常に高かったことは書かれていません。

西尾委員 財務省は、2年前の財政制度審議会の財政制度分科会に提出した資料で地方公務員、中でも地方の清掃職員、給食などの調理員、用務員などの給与が、民間に比べて1・5〜2倍も高いと指摘し、また、国家公務員の給与は地方公務員に比べて安いとして、地方公務員の給与に切り込むべきとしています。国からの要請はあるのか。この見解を妥当と思うかをうかがいます。

西尾委員 配布資料に、今では国家公務員の平均月給が民間のおよそ1・4倍という、恐ろしいまでの官民

格差社会が現れるに至ったとある。私も同感です。5%、10%ならまだしも、40%は多すぎます。県のラスパイレシ指数は、27年度は100・6と、ここ数年100を超えており当然当てはまりません。これをどう考えるか。

財務省も格差指摘 「地方公務員給与にメスを」

西尾委員 財務省は、2年前の財政制度審議会の財政制度分科会に提出した資料で地方公務員、中でも地方の清掃職員、給食などの調理員、用務員などの給与が、民間に比べて1・5〜2倍も高いと指摘し、また、国家公務員の給与は地方公務員に比べて安いとして、地方公務員の給与に切り込むべきとしています。国からの要請はあるのか。この見解を妥当と思うかをうかがいます。

教えてください。

総務部長 最近では平成25年度に、東日本大震災に伴う国からの要請を踏まえ、職位に応じて9・77%から4・77%の給料月額額の減額等を、平成15年度から21年度までの間、厳しい財政事情を踏まえ、3%から1%の給料月額額の減額等を実施したところです。

千葉県議会議員 **西尾けんいち**

〒273-0865 船橋市夏見4-16-4
TEL047-460-1061 FAX047-460-1062
ホームページ <http://k-nishio.com/>
Eメール nishio-kenichi@nifty.com
モバイルページ <http://www.k-nishio.com/i/>

西尾憲一事務所

○経歴○

昭和25年12月	石川県金沢市生まれ	平成15年4月	県土整備常任委員会委員長
昭和44年3月	県立金沢二水高校卒業	現在	無所属
昭和48年3月	早稲田大学第一法学部卒業・農業・会社員代議士秘書		農林水産常任委員会委員
平成7年4月	船橋市議選で初当選		環境福祉学会会員
平成11年4月	千葉県議選で初当選(現在5期目)		自然エネルギー推進会議会員
			フォーラム4会員
			護憲保守の会代表

フィッシュャーマンズワープ

船橋漁港に飲食店街



間業者と協力しながら、フィッシュャーマンズワープを造ることは十分可能です。市民からの要望が多いが、県の答弁は2年前と変わりはないか。

港湾課長

集客施設であるフィッシュャーマンズワープの整備については、地元市などが主体となっており組むべきと考えています。

船橋市地方卸売市場 水産部門を船橋港へ

西尾委員 船橋市地方卸売市場は、年々利用者が減り、そのため中央卸売市場から数年前、地方卸売市場に格下げとなったわけですが、利用者の減少傾向に歯止めがかかっておりません。そこで、卸売市場、特に水産部門をフィッシュャーマンズワープに移せば、漁の水揚げ、卸、競り、仲卸、小売りと連続性が

でき、観光客を含め大勢の利用者が見込まれます。そこでうかがいます。船橋市が希望すれば、船橋市地

方卸売市場を移転可能か。

港湾課長 船橋市から具体的な提案が示された時には、港湾利用者の意見を踏まえ、検討することとなります。

西尾委員 船橋市が希望すれば、船橋市地方卸売市場を船橋港(フィッシュャーマンズワープ)に移転可能か。

農林水産部長 船橋市地方卸売市場は、船橋市が開

設する市場で、県の卸売市場整備計画では、地域拠点市場に位置づけ、現在の用地内で施設改修や機能強化を図ることとしています。

船橋市が市場を移転しようとする場合は、卸売市場法及び県条例に基づき、県に対し、市場の場所などを定める業務規程の変更を申請し、承認を得る必要があります。

西尾委員 県内看護職員不足の現状と今後の見通しについてうかがいます。

医療整備課長 本県の看護職員数は、平成26年末時点で約5万3千人となっていますが、必要な看護職員を確保できず、病棟を閉鎖している病院があるなどの

状況は承知しています。

西尾委員 看護職員も県内のみならず全国的にも不足しています。そのため、船橋に看護大学を創って欲しいという声があります。そこで、2年後、船橋市立看護専門学校を大学化、または新たに船橋市立の看護大学を

国道357号渋滞解消へ

西尾委員 国道357号の渋滞解消策についてうかがいます。先日、習志野市民からも、357号の渋滞を解消して欲しいと言われま

した。船橋市民だけでなく多くの人がそう思っています。船橋区間で実施している渋滞対策の進捗状況はどうか。

道路計画課長 船橋市域における国道357号の渋滞対策について、国では船橋市栄町地先から日の出

地先における東京行きの間で、交差点改良事業を実施しており、現在、栄橋の拡幅工事を進めているところ

です。

西尾委員 357号の渋滞解消と湾岸地域の開発のため、第二東京湾岸道路構

想がありますが、長年構想にとどまり計画に至っていません。実現するのかがうかが

います。

道路計画課長 第二東京湾岸道路は、湾岸地域にお

湾岸バイパス橋 国に整備要望を

ける慢性的な交通混雑の緩和や沿道環境の改善に寄与することから、重要な道路とを考えています。

県としては、湾岸地域の将来的な発展のため、必要

な道路であり、早期に計画の具体化がなされるよう、引き続き、国へ働きかけてまいります。

西尾委員 357号の渋滞解消の新たな案として、湾

岸バイパス橋を建設することが考えられます。これは、既にある国道千葉船橋海浜線と潮見町にある船橋市道

を結ぶもので、橋1本造ること

で357号ひいては14号の渋滞を解消しようとする

ものです。湾岸バイパス橋を整備するよう国に要望すべきではないか。

道路計画課長 県としては、国道357号の渋滞対策について、引き続き国に働き掛けてまいります。

西尾委員 外見から分かる内部障害や難病を抱えていることを知らせるヘルプマークを本県も作成することが明らかとなりました。しかし、ぜんそくのため救急

車で7回運ばれたという船橋の女性からは、ヘルプカードだけでは目立たない。ぜひ千葉県でもバッグなどに付けられるストラップを作って欲しいという声寄せられています。本県でも作るべきではないかうかがいます。

障害福祉課長 ヘルプマークについては、本年度はマークを表示したカードやマークを身に付けた方に対する具体的な配慮などについて記載した啓発用チラシを作成し、マークの普及啓発を図ってまいります。

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

ストラップ式ヘルプマーク 県民から製作望む声



援助や配慮が必要なことを知らせるヘルプマーク

岸バイパス橋を建設することが考えられます。これは、既にある国道千葉船橋海浜線と潮見町にある船橋市道

を結ぶもので、橋1本造ること

で357号ひいては14号の渋滞を解消しようとする

ものです。湾岸バイパス橋を整備するよう国に要望すべきではないか。

道路計画課長 県としては、国道357号の渋滞対策について、引き続き国に働き掛けてまいります。

西尾委員 外見から分かる内部障害や難病を抱えていることを知らせるヘルプマークを本県も作成することが明らかとなりました。しかし、ぜんそくのため救急

車で7回運ばれたという船橋の女性からは、ヘルプカードだけでは目立たない。ぜひ千葉県でもバッグなどに付けられるストラップを作って欲しいという声寄せられています。本県でも作るべきではないかうかがいます。

障害福祉課長 ヘルプマークについては、本年度はマークを表示したカードやマークを身に付けた方に対する具体的な配慮などについて記載した啓発用チラシを作成し、マークの普及啓発を図ってまいります。

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望

海辺の資源活用を

観光資源としての活用が期待される船橋港

「マンズワープ(漁港飲食商店街)構想がありながら、歴代の知事や市長の十分な理解が得られず、実現に至っておりません。

しかし、時代は変わり、国も県も、観光立国、観光立県を唱えるようになりました。

一昨年の本会議、般質問で、船橋港の活用について取り上げたところ、具体的な提案が地元市からなされた場合には、県としても支援して参りたいとの答弁を頂きました。

したがって、船橋市が決断さえすれば、船橋漁協や民

間業者と協力しながら、フィッシュャーマンズワープを造ることは十分可能です。市民からの要望が多いが、県の答弁は2年前と変わりはないか。

港湾課長

集客施設であるフィッシュャーマンズワープの整備については、地元市などが主体となっており組むべきと考えています。

西尾委員 船橋市地方卸売市場は、年々利用者が減り、そのため中央卸売市場から数年前、地方卸売市場に格下げとなったわけですが、利用者の減少傾向に歯止めがかかっておりません。そこで、卸売市場、特に水産部門をフィッシュャーマンズワープに移せば、漁の水揚げ、卸、競り、仲卸、小売りと連続性が

でき、観光客を含め大勢の利用者が見込まれます。そこでうかがいます。船橋市が希望すれば、船橋市地

方卸売市場を移転可能か。

港湾課長 船橋市から具体的な提案が示された時には、港湾利用者の意見を踏まえ、検討することとなります。

西尾委員 船橋市が希望すれば、船橋市地方卸売市場を船橋港(フィッシュャーマンズワープ)に移転可能か。

農林水産部長 船橋市地方卸売市場は、船橋市が開

設する市場で、県の卸売市場整備計画では、地域拠点市場に位置づけ、現在の用地内で施設改修や機能強化を図ることとしています。

船橋市が市場を移転しようとする場合は、卸売市場法及び県条例に基づき、県に対し、市場の場所などを定める業務規程の変更を申請し、承認を得る必要があります。

危機的な看護師不足 船橋市立看護大学設置を

西尾委員 県内看護職員不足の現状と今後の見通しについてうかがいます。

医療整備課長 本県の看護職員数は、平成26年末時点で約5万3千人となっていますが、必要な看護職員を確保できず、病棟を閉鎖している病院があるなどの

状況は承知しています。

西尾委員 看護職員も県内のみならず全国的にも不足しています。そのため、船橋に看護大学を創って欲しいという声があります。そこで、2年後、船橋市立看護専門学校を大学化、または新たに船橋市立の看護大学を

設置することは必要と考え

るかうかがいます。

医療整備課長 本県における看護職員は、現状において、また、将来の見通しにおいても不足しているところから、県内の養成数を増やすことは、看護職員確保に一定の効果があると考えています。

西尾委員 ヘルプマーク・カード、ストラップは、人命にかかわる当事者にとっては切実な問題です。前向きな取り組みをお願いいたします。

要望